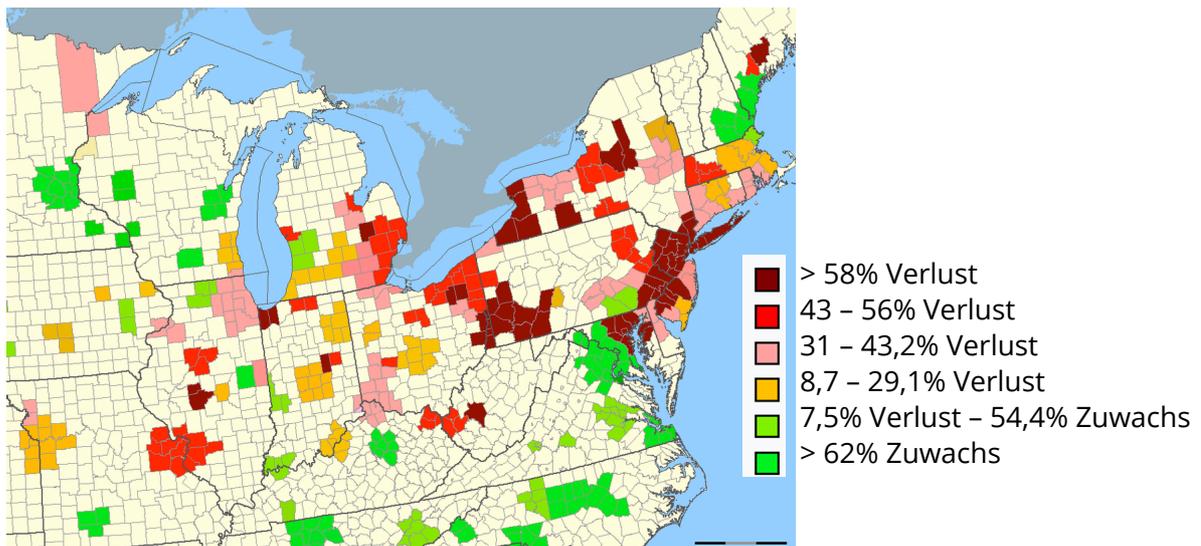


Name:

Datum:

Leistungskontrolle: Vom „Manufacturing Belt“ zum „Rust Belt“

- ① **Definiere** die Bezeichnung „Manufacturing Belt“ in eigenen Worten. / 1
- ② **Ordne** die vier wichtigsten Industriegebiete der USA ihren Wirtschaftszweigen zu. / 2
- | | |
|--------------|-------------------|
| Cleveland ● | ○ Automobilsektor |
| Pittsburgh ● | ○ Finanzsektor |
| New York ● | ○ Ölsektor |
| Detroit ● | ○ Stahlsektor |
- ③ **Erläutere** die Standortwahl für die Industriezweige des „Manufacturing Belts“. / 4
- ④ **Interpretiere** die Karte K1 mit Blick auf die Entwicklung der Industrie der USA und deren Arbeitsplätze zwischen 1954 und 2002. / 12



K1 Geschichtskarte: Veränderungen der Fabrikarbeitsplätze (1954-2002)

Bild: Wikimedia, Veillantif, CC-BY-SA 3.0 <https://t1p.de/bnwn7>

- ⑤ **Beurteile**, ob die Bezeichnung „Rust Belt“ ein angemessener Begriff für den Nordosten der USA darstellt. / 2

Punkte:

/ 21

Note

Unterschrift

Leistungskontrolle: Vom „Manufacturing Belt“ zum „Rust Belt“

- ① ★☆☆ **Definiere die Bezeichnung „Manufacturing Belt“. (AFB I)** / 1
 Definition: beschreibt die größte Industrieregion der USA (Nordosten/ große Seen); heute „Rust Belt“
- ② ★☆☆ **Ordne die vier wichtigsten Industriegebiete der USA ihren Wirtschaftszweig zu. (AFB I)** / 4
 Cleveland - Ölindustrie
 Pittsburgh - Stahlindustrie
 New York - Finanzsektor
 Detroit - Automobilindustrie
- ③ ★☆☆ **Erläutere die Standortwahl für die Industriezweige des „Manufacturing Belts“. (AFB II)** / 4
 • **Große Seen:** billiger Transportweg (wg. Wasser), riesiger Binnenmarkt, keine künstlichen Handelsabkommen
 • **Küste:** Import, Rohstoffe (Kohle), Transportwege, Zugang zum europäischen Markt, Immigration
- ④ **Interpretiere die Karte K1 mit Blick auf die Entwicklung der Industrie der USA in der 2. Hälfte des 20. Jahrhunderts.** / 12

Beschreibung (AFB I, 3BE)

Thema/Zeitraum: Historische Karte zur Entwicklung der Fabrikarbeitsplätze in den USA – Manufacturing Belt\heute Rust Belt zwischen 1954 – 2002

Geografischer Raum: des „Manufacturing Belt“ (Nordosten der USA\vom Bundesstat New York bis zum Mittleren Westen)

Kartenlegende beschreiben

Untersuchen (AFB II, 5BE)

zeigt **die Entwicklung** der Anzahl der Fabrikarbeitsplätze zwischen 1954 - 2002

Legende: dunkelrot mehr als 58 Rückgang, hellrot 43-56 Rückgang, rosa 31-43.2 Rückgang, gelb 8.7-29.1 Rückgang, hellgrün 7.5 Rückgang und 54.4 Zugewinn, grün 62 Zugewinn (Alle Angaben in Prozent)

Historischer Kontext: „Manufacturing Belt“ (blühende Stahl- und Eisenindustrie) > Tausende von Arbeitern in Kohlekraftwerken, in der Stahlproduktion sowie in der Automobil-, Autoteil

Deuten (AFB III, 4BE)

Kernaussagen: in ehemaligen großen Industriegebiete (Pittsburgh, ...) 58 Prozent weniger Arbeitsplätze in den Manufakturen; andere Gebiete verzeichnen kleineren Rückgang (z.B. Washington D.C., Minneapolis) und manche Gebiete verzeichnen einen Gewinn

wirtschaftlicher Rückgang: weniger Arbeitsplätze in den alten Industriegebieten („Manufacturing Belt“/„Rust Belt“); Ausnahmen: moderne Wirtschaftsräume verzeichnen Gewinn

Informationsgehalt: Kritik: Städte nicht eingezeichnet, Atlas muss hinzugenommen werden

- ⑤ ★★★★★ **Beurteile, ob die Bezeichnung „Rust Belt“ ein angemessener Begriff für den Nordosten der USA darstellt. (AFB III)** / 2
 „Rust-Belt“ = bildhafte Bezeichnung für Niedergang der traditionellen Montanindustrie im Nordosten der USA (vermehrter Bildung von Rost durch Witterungseinflüsse)
 „Rost Gürtel“ wird oft in einem abwertenden Sinn verwendet (um Teile des Landes zu beschreiben, die einen (drastischen) wirtschaftlichen Rückgang erlebt haben) - trifft auf einige Städte (z.B. Pittsburgh, Detroit) zu
 (Begriff führt zu Fehleinschätzung: Industrie im Raum Boston, Dienstleistungsstandort New York und Washington moderne Wirtschaftsräume; noch immer von großer Bedeutung)

Punkte:

/ 23